

1941
2016



19-й Воронежской ОРДЕНА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ дивизии ПВО

75 лет

101 иад ПВО
(октябрь 1941 - июнь 1943)

9 ИАК ПВО
(1943 - февраль 1946)

120 иад ПВО
(1946 - март 1960)

**Васильковская
дивизия ПВО**
(март 1960)

19 дПВО
(1960 - июнь 1989)

49 кПВО
(1989)



75 лет

4 октября 1941 г. в Воронеже была сформирована 101-я истребительная авиационная дивизия.

16 октября она вошла в состав ВВС Юго-Западного фронта и оперативно подчинена командующему Воронежско-Борисоглебского дивизионного района ПВО (Дир. Ком. ВВС КА №700733 от 4.10.1941).

Командиром дивизии назначен полковник Смирнов К.Н.

Состав дивизии: 487 иап, 572 иап, 573 иап.

Управление дивизии и КП были расположены в г. Воронеже:

20.10. 1941 г. дивизия получила задачу прикрыть от налетов авиации противника г. Воронеж, а также сосредоточение войск в районе станций Тербуны, Красная Поляна, Никольское.



С 20 октября 1941 г. по 1 июня 1942 г. летчики дивизии сбили **11** самолетов противника, уничтожили **42**, автомашины около 200 подвод, **800** солдат.

В июле 1942 года главная задача - охрана ж/дороги Балахово-Поворино-Сталинград.

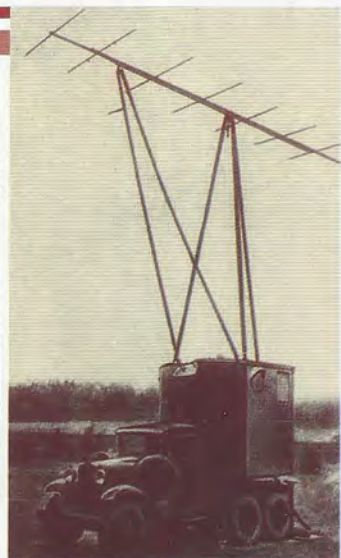
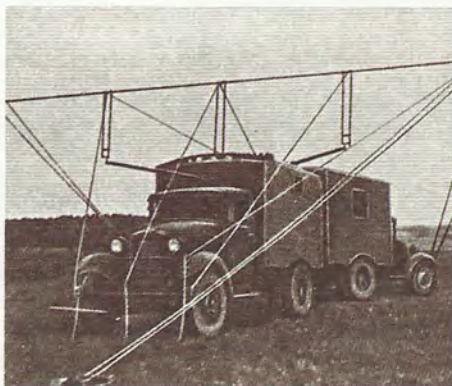
В период напряженных боев в июне и июле 1942 г. летчики произвели **2413** самолетовылетов, провели **68** воздушных боев и сбили **47** немецких самолетов.

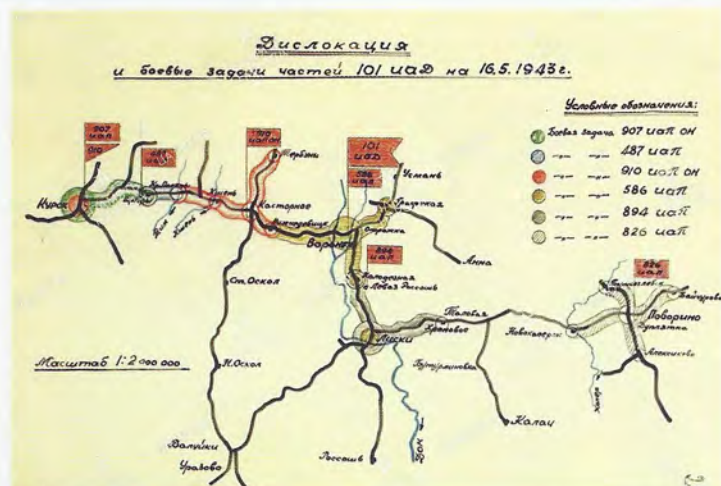


Летчики 101 иад ПВО с 16 октября 1942 г. по 15 марта 1943 г. произвели **13089** самолетовылетов, провели **320** воздушных боев, уничтожив **256** вражеских самолетов (9 из них сбиты тараном).

В марте 1943 г. дивизия прикрывает ж/д узлы Балахово, Поворино, Таловая, Лиски, и ж/д участки между ними. Воронеж, Касторное, Купянск, Валуйки, ст. Оскол, Усмань.

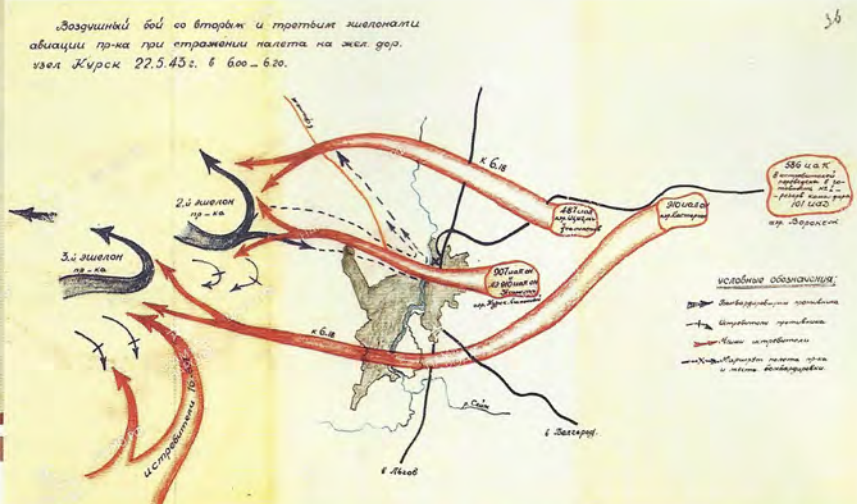
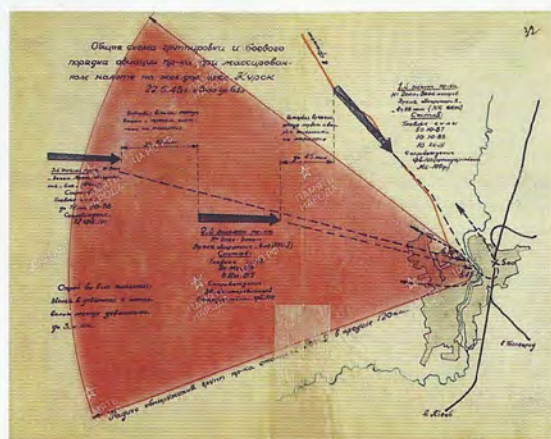
В составе дивизии 487, 826 иап, 573 и 894 иап, 910 иап ОН. Всего в дивизии 76 боевых самолетов (Як-1, Як-76, Харрикейн).





Оповещение частей обеспечивается постами ВНОС 4-го полка ВНОС, а также двумя установками «Пегматит и одной «Редут» на аэродромах Дуплятка, Воронеж, Ниж.Каменка.

При подготовке наступления на **Курской дуге** противник произвёл два массированных налёта на железнодорожный узел Курск (22 мая и 2 июня), в которых участвовало около 1050 самолётов. В налёте 22 мая участвовало до 170 самолётов противника. При отражении этого налёта отличились лётчики **101-й** истребительной авиационной дивизии ПВО **лейтенант Елдышев А. А., лётчики Подковщиков Н. В., Малахов В. И. и Борисенко Н. В.**



2 июня был осуществлен один из самых крупных налетов за время Великой Отечественной войны.

Самолёты противника шли к объекту пятью эшелонами (от 25 до 160 самолётов в каждом). Всего в дневном налёте на Курск участвовало 543 самолёта, из них бомбардировщиков – 424, истребителей – 119. 42 истребителя 101-й иад ПВО атаковали отдельные группы бомбардировщиков на подступах к Курску. В результате действий истребительной авиации были рассеяны и частично уничтожены 5 групп бомбардировщиков противника. В зону огня зенитной артиллерии прорвались около 30 бомбардировщиков.

Лётчики 16-й Воздушной армии и 101-й иад ПВО в ожесточённых боях 2 июня сбили **54** самолёта противника.

В воздушных боях лейтенант Елдышев А. А., капитан Терновой Б. Я. сбили по 4 самолёта, капитан Калюжный П. П., старший лейтенант Старжинский М. П. – по 3, майор Башкиров В. Ф., сержант Яковенко С. Г. сбили по 2 самолёта противника. В этом бою отличились также лётчики старшие лейтенанты Гуляев Г. К., Кузнецов Н. Н., лейтенанты Митенков М. М., Карпов К. Ф. и многие другие.

Командир корпуса генерал-майор авиации Король Степан Георгиевич.



В целях увеличения сил и средств противодействия противнику Приказом Народного Комиссара Обороны № 0091 от 5 июня 1943 г. 101 иад переформирована в 9-й Воронежский истребительный авиационный корпус ПВО.

В 1943 году главным объектом немецких бомбардировщиков стал Курский узел, который они особенно ожесточенно атаковали 22 мая и 2 июня 1943 г., а также прифронтовые узлы, откуда составы шли на Курск, Льгов, Старый Оскол, Новый Оскол, Черемисиново.

В сентябре 9-му ВИАК ПВО поставлены дополнительные задачи по прикрытию объектов, освобожденных от противника, железнодорожного узла Ворожба и Белгород и железнодорожных участков.

Приказами НКО 731 иап переименован в 39 гвардейский истребительный авиационный полк, а 487 иап в 146 гвардейский истребительный авиационный полк.

В составе корпуса воевал 586 авиационный полк, в котором воевали **Герой Советского Союза Литвяк Лидия Владимировна женщина-лётчик**, одержавшая наибольшее число побед в воздушных боях и **Герой Российской Федерации Буданова Екатерина Васильевна** (звание присвоено посмертно 1 октября 1993).



19 декабря 1943 г. восьмерка истребителей 586 иап во главе с командиром эскадрильи Ямщиковой О.Н. совершила перехват большой группы вражеских бомбардировщиков, направлявшихся для удара по переправам через Днепр в районе Киева. В воздушном бою уничтожено семь самолетов.

В период операции по освобождению Киева 9-й ВИАК обеспечивал воздушное прикрытие стратегических ж/д станций, мостов и участков дорог.

К концу 1943 года на прикрытие Киева были выделены три из восьми авиаполков.

27 ноября 1943 г. Управление, штаб и КП корпуса перебазировались из Нежина в г. Киев.



С января 1944 по январь 1945 года 9 ВИАК выполнял прикрытие: Киева, переправ и мостов; ж/д узлов Дарница, Фастов, Бердичев, Казатин, Житомир, Бахмач, Конотоп, Курск, Ворожба, Нежин, Льгов, Отрожка, Лиски и др.

В феврале 1945 года одна эскадрилья 146 гв. иап была перебазирована на аэродром Саки для обеспечения безопасности работы Ялтинской конференции глав государств СССР, США и Англии.

На 1 апреля 1945 г. корпус имел 195 боевых самолетов. Основными самолетами корпуса были Як-9,

За годы войны совершено 22769 боевых вылетов, уничтожено 413 вражеских самолетов

5 февраля 1946 года 9 ВИАК реорганизован в 120 Воронежскую истребительную авиационную дивизию ПВО страны.

Состав дивизии: 39 гв.иап, 146 гв.иап, 894 иап. Командир дивизии - генерал-лейтенант авиации Король С.Г.

1948 год

Состав 120 иад в составе 4-х иап (39 гв.иап, 146 гв.иап, 894, 785 иап) 201 летчик, 203 боевых самолета (Р-39 – 54, Як-9м – 76, Ла-7 – 71, Як-8 – 2).

Командир дивизии полковник Красноюрченко И.И.

1949 год

120 иад (39 гв.иап, 146 гв.иап и 894 иап) входит в состав 16 истребительного авиационного корпуса. В ноябре 39 гв.иап переучивается на Як-15.

1950 г.

Командир 120 иад гв. полковник Астапов А. Ф., начальник политотдела подполковник Мальцев А. К., В 1952 году дивизия имела на вооружении МиГ-9, Р-39, МиГ-15.

В 1958 году дивизия полностью вооружена реактивными самолетами МиГ-15, Як-25, МиГ-19с, МиГ-19пг.

1 марта 1960 г. проведено переформирование Управления 120 иад в Управление Васильковской дивизии ПВО (ДГШ ВС № орг/6/73357 от 7.12.1959 г.)

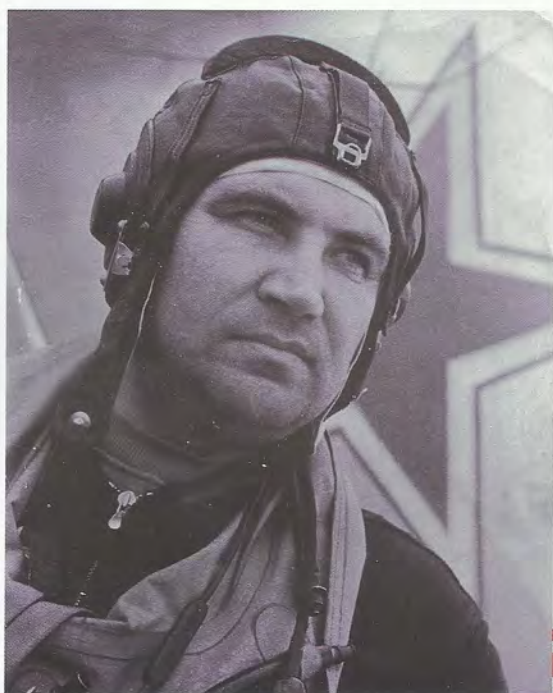
Состав дивизии: 39 гв.иап, 146 гв.иап, 894 иап, 4 ртп, 99 ртп, 107 узел связи.

Директивой МО СССР №орг/6/60686, от 15.3.1960 г. и ГК ВПВО от 24.03.1960 Васильковской дивизии ПВО присвоен общевойсковой номер – Управление 19 дивизии ПВО, в/ч 21941. Началось формирование общевойсковой дивизии ПВО в составе трех родов войск.

Состав дивизии: ЗРВ – 5 зрп; ИА – 3 иап; РТВ – 3 ртп.

В 1960 году на вооружении частей 19 дПВО находилось ИА: самолеты Су-9, Як-25, МиГ-19, с, МиГ-17, МиГ-15пф; ЗРВ: 10 ЗРК С-75; РТВ: РЛС «М» и «СМ» диапазонов.





28 января 1964 г. 1-й зрдн 392 гв.зрп сбил иностранный автоматический дрейфующий аэростат (АДА) с места постоянной дислокации.

3.04.1966 года командир звена гв.к-н **Лупич В.Е.** уничтожил АДА на высоте 11.500 м, на удалении 170 км. Наведение осуществлялось с ПН Смела.

В 1968 году в состав дивизии вошла 96 збр (2 зрдн С-200, 1 зрдн С-200 сокр. состава, 7 зрдн С-75). 14 февраля 1968 года зам. командира эскадрильи по политчасти к-н Рыбаков Н.А. и летчик-оператор Любченко С.К. на самолете Як-25 сбили АДА на высоте 7100 м.

Состав дивизии на 1 января 1969 года: ЗРВ – 1 збр и 5 зрп; ИА – 3 иап; РТВ – 2 ртп и 1 ортб.

Вооружение:

ЗРВ: комплексы С-200А, С-75М, С-125.

ИА: самолеты МиГ-19, Су-9.

РТВ: РЛС «М» и «СМ» диапазонов.

С 1 июня 1974 года 146 гв.иап перевооружен на МиГ-25П.

К 30.12.1977 года 4 ртп (в/ч 18708) переформирован в 138 ртбр.

1980 год

Передано в ПрикВО: 894 иап, 133 ртб, 149 обато, 392 орс.

(ДГШ № 314/1/00170 от 5.02.1980 г.)

В 1985 году в 96 збр часть зрдн С-75 и С-125 перевооружена на комплексы С-300.

В феврале 1986 г. в состав дивизии принят 276 зрп (г. Светловодск).

По Директиве ГК ВПВО от 22.02.1989г. №665/1/00180 управления 19 и 11 дПВО переформированы в Управление 49 Воронежского корпуса ПВО (в/ч 21941), войсковая часть полевая почта 82440.

Управление корпуса дислоцировано в г. Днепропетровске.

В 1967 г. дивизия участвует в стратегических учениях «Днепр».

За высокое боевое мастерство и организованность дивизия награждена **«Почетным Знаменем ЦК КПСС Президиума Верховного Совета и Совета Министров СССР».**

Части дивизии боевые стрельбы на государственных полигонах выполняли в основном на «отлично».

14 августа 1980 года дивизии вручено Боевое Знамя.

1983 г. За высокие показатели в боевой подготовке при проверке Главкомом Войск ПВО страны дивизия признана лучшей в Войсках ПВО и занесена в «Книгу Почета Войск ПВО страны».

1985 год Дивизия в честь 40-летия Победы в Великой Отечественной войне награждена орденом Отечественной войны I ст.

Награду вручал Главком ПВО страны Главный Маршал авиации Колдунов А.И.



1986 г. Личный состав дивизии принимает участие в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС.

1987 г. Дивизия участвует в научно-исследовательском учении ГК ВПВО страны на полигоне «Приозерск» с выполнением боевых стрельб. Части ИА и ЗРВ в сложной воздушной обстановке, в условиях применения РЭБ, уничтожили все учебные цели.

Действия дивизии оценены на «отлично».



Руководящий состав:

Командиры 101 иад:

полковник Смирнов Константин Николаевич (04.10.1941),
полковник Шведов Николай Иванович (16.01.1942),
генерал-майор ав. Евсеев Иван Иванович (16.06.1942),
полковник Пунтус Иван Григорьевич (16.09.1942),
полковник Костенко Алексей Трофимович (16.11.1942).

Командиры 9-го Виак:

генерал-майор ав. Король Степан Георгиевич
(15.06.1943–11.05.1945).

Командиры 120 иад:

генерал-майор ав. Король Степан Георгиевич (1946–1947),
полковник Красноюрченко Иван Иванович (1948–1949),

полковник Астапов Артемий Федотович (1950–1952),
полковник Кошель Иван Данилович (1953–1956),
полковник Авдеев Михаил Васильевич (1956–1958),
полковник Макаров Яков Иванович (1958–1960).

Командиры 19 дПВО:

генерал-майор Радчук Василий Моисеевич (1960),
генерал-майор Коротченко Александр Демьянович (1961–1966),
генерал-майор Рытов Николай Иванович (1966–1975),
генерал-майор Зенченко Владимир Иванович (1975–1981),
генерал-майор Горшколепов Владимир Борисович (1981–1984),
генерал-майор Лопатин Михаил Алексеевич (1984),
генерал-майор Романов Виктор Прохорович (1986–1988)

Многие военнослужащие дивизии выполняли интернациональный долг на Кубе, во Вьетнаме, Египте, Ближнем Востоке, Афганистане.

Офицеры дивизии шефствовали над школой №8, на территории военного городка №11. Проводили спортивные соревнования, игру «Зарница», регулярно выступали перед учащимися школы. Ветераны дивизии продолжают эти традиции, выступают перед учащимися и военнослужащими гарнизона на военно-патриотическую тематику. Ежегодно организуют экскурсии учащихся в воинские части гарнизона.

По инициативе ветеранов дивизии военный городок №11 носит почетное наименование **«имени Дважды Героя Советского Союза генерал-полковника Лавриненкова Владимира Дмитриевича».**

Решением 8-й сессии Васильковского горсовета XXIII созыва 15 сентября 1999 г. в городке был установлен памятный знак.





